

Dotyczy: Projekt „Przepis na Rozwój – rozpędzamy kompetencje w branży Moto” nr POWR.02.21.00-00-RW57/20

Regulamin rekrutacji uległ zmianie ze względu na:

- wprowadzenie **uproszczenia** dotyczącego kwalifikowalności do udziału w projekcie firm, które nie prowadzą działalności w PKD z sektora, jednak planują rozpoczęcie działalności w ramach kodu PKD z sektora
- **zmiany liczby pracowników dużych Przedsiębiorstw**
- **zmiana załącznika nr 2 do Regulaminu**
- **wprowadzenie nowej Rekomendacji nr 3/2020 Rady ds. Kompetencji Motoryzacja i Elektromobilność**

Operator wprowadza następujące zmiany w Regulaminie Rekrutacji i Uczestnictwa:

§ 2

Postanowienia ogólne

Zmieniono ust 3, którego treść po zmianie to:

1. Celem Projektu jest udzielenie wsparcia mikro-, małym, średnim i dużym Przedsiębiorcom należącym do sektora przemysłu motoryzacyjnego z uwzględnieniem elektromobilności (zakłada się, że maksymalnie 40% uczestników stanowić będą pracownicy dużych firm- z wyłączeniem PKD G.45) poprzez refundację usług szkoleniowych, doradczych lub innych usług o charakterze doradczym lub szkoleniowym wspierających rozwój Przedsiębiorcy, w zakresie wynikającym z rekomendacji Sektorowych Rad ds. Kompetencji dotyczących zapotrzebowania na kompetencje w sektorze motoryzacyjnym z uwzględnieniem elektromobilności .

§ 3

Grupa docelowa Projektu

Zmieniono pkt 1.2, którego treść po zmianie to:

- 1.2. prowadzą działalność (co wynika z zapisów w CEiDG / KRS) w ramach sektora motoryzacji z uwzględnieniem elektromobilności , bądź planują rozpoczęcie prowadzenia działalności w ramach PKD z sektora motoryzacji z uwzględnieniem elektromobilności (PKD: C.29, G.45, 27.11, 27.12, 27.20, 27.90, e-busy i samochody elektryczne), co potwierdza rozpoczęta procedura wpisu kodu PKD do CEiDG/KRS.

Zapis ust 4 przeniesiono do Załącznika nr 12 do Regulaminu Rekrutacji oraz Załącznika nr 13 do Regulaminu Rekrutacji.

Dodano ust 5, jego treść to:

5. Wykaz obszarów tematycznych oraz wskazanie rekomendowanej grupy docelowej znajdują się w Załączniku nr 3 do Regulaminu Rekrutacji oraz Załączniku nr 11 do Regulaminu Rekrutacji.

W związku ze dodaniem ust 5. zmianie uległa numeracja, a ust 6 został zmieniony i jego treść to:

6. Łącznie w Projekcie wsparciem zostanie objętych 748 uczestników/-czek, z 72 Przedsiębiorstw (w tym maksymalnie 40% stanowić będą pracownicy z dużych Przedsiębiorstw, poza kodem PKD G45).

Zmieniono ust 7, którego treść po zmianie to:

7. Wsparcie może być udzielone na realizację usług rozwojowych (wynikających z Rekomendacji Rady ds. Kompetencji Motoryzacji z uwzględnieniem elektromobilności) wyłącznie z obszarów tematycznych wskazanych w Załączniku nr 3 do Regulaminu Rekrutacji oraz Załączniku nr 11 do Regulaminu Rekrutacji.

§ 4

Zakres i kwoty wsparcia

Zmieniono ust. 6, którego treść po zmianie to:

6. Dla usług z obszarów wymienionych w Rekomendacji stanowiącej załącznik nr 3 do Regulaminu Rekrutacji maksymalny koszt usługi rozwojowej (maksymalna kwota wsparcia usługi rozwojowej: w tym dofinansowanie i wkład własny) realizowanej w ramach projektu w danym obszarze określa Załącznik nr 12 do Regulaminu, zaś godzina dydaktyczna stanowi 45 minut.

Dodano ust. 7, którego treść to:

7. Dla usług z obszarów wymienionych w Rekomendacji stanowiącej załącznik nr 11 do Regulaminu Rekrutacji maksymalny koszt osobogodziny usługi rozwojowej (maksymalna kwota wsparcia osobogodziny usługi rozwojowej: w tym dofinansowanie i wkład własny) realizowanej w ramach projektu określa Załącznik nr 13 do Regulaminu, zaś godzina dydaktyczna zgodnie z zapisami Rekomendacji stanowi 60 minut.

§ 6

Procedura delegowania uczestników do Projektu

Zmieniono ust 2, którego treść po zmianie to:

2. Przedsiębiorcy zakwalifikowani do udziału w Projekcie wypełniają podczas podpisania Umowy Formularz zgłoszeniowy Przedsiębiorstwa (którego wzór stanowi Załącznik nr 2a do Umowy wsparcia). Wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy spełnia warunek „efektu zachęty”. Jeżeli Przedsiębiorca planuje rozpocząć działalność w ramach kodu PKD z sektora, w którym ubiega się o wsparcie

zobligowany jest przedstawić dokumenty potwierdzające uruchomienie procedury wpisu do odpowiedniego rejestru.

Zmianie uległ także pkt 5 Załącznika nr 2a do Umowy wsparcia i brzmi on następująco:

Oświadczam, że wskazany kod PKD nie jest kodem głównej działalności. Potwierdzam, że prowadzę lub zamierzam prowadzić czynną działalność w sektorze.

Dodano następujące załączniki do Regulaminu Rekrutacji i Uczestnictwa:

Załącznik nr 11 – Rekomendacja nr 3/2020 Rady ds. Kompetencji Motoryzacja i Elektromobilność

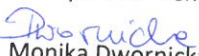
Załącznik nr 12 – Maksymalny koszt usługi do Rekomendacji nr 1/2020

Załącznik nr 13 – Maksymalny koszt osobogodziny do Rekomendacji nr 3/2020

Załącznik nr 14 – Wzór pełnomocnictwa

Zmienione dokumenty obowiązują od 6.09.2022 r.

Z poważaniem,


Monika Dwornicka

Kierownik Działu Projektów Operatorskich

